ГЕРКУЛЕС

ІНСТРУКЦІЯ З ОБСЛУГОВУВАННЯ І ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРИЦИКЛА ГЕРКУЛЕС E-RIKSHA

Трицикли ТМ «ГЕРКУЛЕС»

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання електричного трицикла від ТМ "ГЕРКУЛЕС".

Електричний трицикл обладнаний електричним двигуном, акумуляторними батареями, необхідним електроустаткуванням для якісної роботи. На електричному трициклі можливе пересування тільки за допомогою електродвигуна. Акумулятор заряджається за допомогою зарядного пристрою, яким комплектується електричний трицикл.

Модель HERCULES E-RIKSHA - це робоча конячка на кожен день, яка вірою і правдою служитиме вам, але яку потрібно не забувати заряджати. HERCULES E-Riksha - це економія енергоресурсів і екологічність. Трицикли ТМ «Геркулес» підходять для пересування як по асфальту, так і по грунтових дорогах.

Уважно вивчіть інструкцію по експлуатації та обслуговування електричного трицикла і дотримуйтеся всіх його рекомендацій.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

1. **Перед першою поїздкою уважно прочитайте інструкцію з експлуатації та обслуговування.**
2. **Перед поїздкою на новому електричному трициклі, попрактикуйтесь на просторому майданчику, щоб ознайомитися з керуванням. Практика необхідна для вашої безпеки.**
3. **Забороняється вносити зміни в конструкцію трицикла –**

Це анулює гарантію.

ЗМІСТ

1. КОМПЛЕКТАЦІЯ ТРИЦИКЛА _____ 1
2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____ 2
3. ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ _____ 2
4. РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОГО РУХУ _____ 3
5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ _____ 4
6. ОБСЛУГОВУВАННЯ _____ 6
7. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ _____ 8
8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ _____ 8
9. ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН _____ 9

1. КОМПЛЕКТАЦІЯ МОДЕЛІ ГЕРКУЛЕС E-RIKSHA

У комплект до стандартної моделі ГЕРКУЛЕС E-RIKSHA входить:

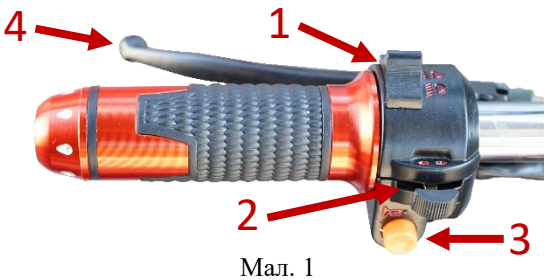
1. Інструкція -1 шт.
2. Комплект акумуляторних батарей на 48V.
3. Зарядний пристрій для батарей -1 шт.
4. Дзеркала заднього виду - 1 комплект.
5. Ключі запалювання - 2 комплекти.

2. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРИЦИКЛУ ГЕРКУЛЕС E-RIKSHA

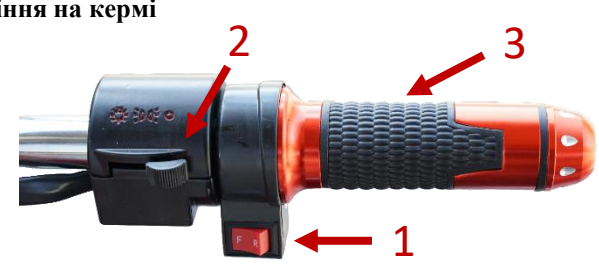
НАЗВА ХАРАКТЕРИСТИК	ДАНІ
РОЗМІР (мм):	2800x1000x1780
ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА (V / W):	48/1000
РЕКОМЕНДОВАНА МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ (км/ч):	25
РОЗМІР КОЛІС (ПЕРЕДНІ/ЗАДНІ):	3.75-12
ГАЛЬМА (ПЕРЕДНІ/ЗАДНІ):	Барабанні
БАТАРЕЯ (V / Ah):	48/120 свинцево-кислотна
ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА (км. пробігу):	до 100
ЧАС ЗАРЯДКИ БАТАРЕЇ:	4-6 годин
ВЕС (кг):	265
МАКСИМАЛЬНА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ(кг):	до 350

3. ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ

Ручки управління на кермі



Мал. 1



Мал. 2

Зліва:
1 – Перемикач світла «ближній-дальній».
2 – Перемикач сигналу повороту.
3 – Звуковий сигнал.
4 – Важіль гальма.

Справа:
1 – Кнопка включення задньої швидкості.
2 – Перемикач світла.
3 – Ручка газа.

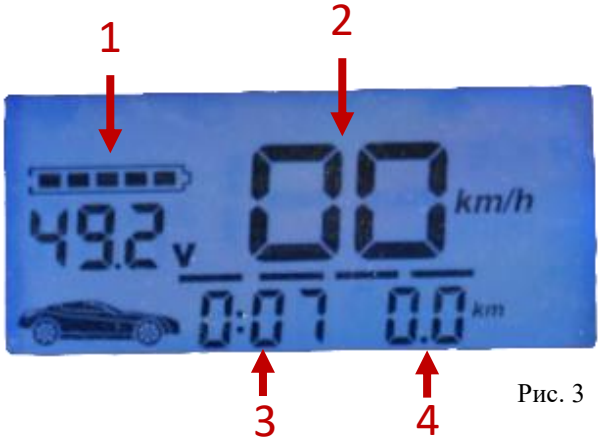


Рис. 3

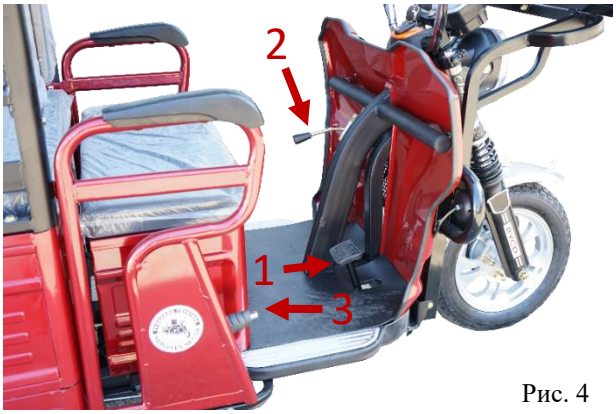


Рис. 4

Показання панелі спідометра:
1 – Заряд батареї.
2 – Спідометр.
3 – Годинник.
4 – Одометр.

Права частина від водія:
1 – Педаль гальма.
2 – Важіль включення зниженої передачі.
3 – Важіль ручного гальма.

Під сидінням водія знаходиться ящик для перевезення інструменту, а також зарядного пристрою, в ящику знаходиться тумблер відключення живлення в системі.

4.РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОГО РУХУ

УВАГА!

Перед початком руху або після тривалої стоянки обов'язково проведіть контрольний огляд Електротрицикла, порядок якого викладено в цьому розділі. Це дозволить Вам бути впевненим у справності Вашого транспортного засобу і у Вашій безпеці.

УВАГА!

Необдумане використання транспортного засобу, неуважність на дорозі, може призвести до травм і пошкоджень. Виробник, дистриб'ютор і продавець не несе ніякої відповідальності за неправильну експлуатацію, обслуговування або неуважність власника ТЗ.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

- Ніколи не починайте рух в навушниках, так як вони заглушають звуки руху, відволікають Вашу увагу від навколишнього середовища, крім усього перерахованого Ви можете заплутатися в проводах при пересуванні, що може привести до втрати управління.
- Не завантажуйте предмети, які можуть ускладнити пересування, або будуть заважати бачити дорогу.
- Не сідайте на трицикл в нетверезому стані або під впливом наркотичних засобів.
- По можливості, намагайтеся не їздити при поганій погоді, в темний час доби.
- Не дозволяйте дітям користуватися трициклом.

При вологій погоді.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Будьте обережні на мокрій дорозі, волога дорога знижує зчеплення з дорожнім полотном, гальмівний шлях збільшується. Рекомендуємо, попередньо перед поїздкою упевнитися, що Ви зможете, при необхідності знизити швидкість і благополучно зупинитися на дорозі. Пам'ятайте, що у вологих умовах гальмівний шлях збільшується в порівнянні з нормальними, сухими умовами.

Експлуатація вночі.

Якщо, Вам необхідна поїздка вночі, дотримуйтесь правил дорожнього руху. Переконайтеся, що на Вашому трициклі працює фара і габаритний вогонь, правильно встановлені відбивачі. Уникайте доріг з інтенсивним рухом.

ВНИМАНИЕ!

1. Щоб уникнути поломки і пошкоджень, завжди дотримуйтесь інструкцій з безпеки.
2. Уважно прочитайте керівництво перед використанням транспортного засобу.
3. Уважно робите огляд Вашого трицикла перед поїздкою, і при виявленні будь - якої несправності необхідно усунути її перед поїздкою.
4. Електропривод трицикла може мати захист від перевантаження. При перевантаженні захист відключить живлення електродвигуна. Це може статися при русі під сильну гору.
5. У разі виникнення проблем звертайтеся до Продавця.

ТРИ ГОЛОВНИХ РАДИ ДЛЯ НОРМАЛЬНОЇ ЄКСПЛУАТАЦІЇ:

1. Правильна зарядка. Оптимально робити зарядку вночі. Зарядка не повинна перевищувати 10 годин.
2. Ваш трицикл може легко подолати невеликі підйоми без додаткової допомоги до 15 градусів. При тривалому русі на підйом, електричний струм в ланцюзі електродвигуна сильно збільшується, що впливає на дистанцію пробігу на одному заряді акумуляторної батареї.
3. Не допускайте попадання води на електродвигун і електричні деталі в дощові дні і при митті.

УВАГА!

1. Уважно прочитайте керівництво перед першою поїздкою.
2. Строго виконуйте правила дорожнього руху.
3. Будьте особливо обережні під час руху на спусках і підйомах. При русі на спусках необхідно пригальмовувати, щоб не розвинути надмірну швидкість.
4. Не залишати електричний трицикл на тривалий час під прямими сонячними променями.
5. Зберігати Ваш трицикл в провітрюваному сухому приміщенні. Будь-які сильні опади можуть призвести до пошкоджень.
6. Не дозволяти іншим особам використовувати Ваш трицикл без відповідних навичок.

7. Перед поїздкою провести огляд.
   1. Переконайтеся, що тиск в шинах в нормі. Низький тиск в шинах, може призвести до пошкодження покришки, знизити швидкість, погіршує керованість.
   2. Переконайтеся, що акумуляторні батареї заряджені. Використання в неповному обсязі заряджених батарей зменшує максимальну відстань поїздки і може привести до пошкодження батарей.
   3. Перед використанням переконайтеся в справності гальм. Вільний хід гальмівного троса переднього колеса повинен бути в межах 3 ... 10 мм. Порядок регулювання гальмівної системи викладено в 7.1 «ПЕРЕВІРКА СТАНУ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ».
   4. Переконайтеся, що Ваш трицикл знаходиться в технічно справному стані. Проведіть зовнішній огляд вашого транспортного засобу. Переконайтеся, що всі болти, гайки і інші деталі добре зафіксовані.
   5. Натисніть ручку газу, щоб перевірити роботу двигуна. Використовуйте гальма, щоб зупинити двигун.
   6. Переконайтеся, що ручка газу не діє, коли натискаєте на гальмо.

додаткова інформація

- Завжди надягайте комфортний одяг, що не сковує ваших рухів і взувайте зручне взуття, яка міцно фіксує ногу.
- Уникайте нерівних поверхонь, а при необхідності долаючи їх, будьте гранично обережні і уважні. Пам'ятайте, що найбільш вразливою є передня вилка Вашого транспортного засобу.

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5.1. Запуск і початок руху електричного трицикла.

1. Викотити трицикл. Встановіть дзеркала заднього виду так, щоб Ви добре бачили, що знаходиться позаду вас.
2. Вставити ключ в замок запалювання, провернути з положення «викл.» на «вкл.»
3. Займіть положення на сидінні водія.
4. Встановіть перемикач напряму руху в потрібне Вам положення (рух вперед або назад).
5. Вимкніть "гальмо стоянки" для чого натисніть педаль заднього гальма і "зніміть" його с фіксатора.
6. Візьміться обома руками за рукоятки керма і правою рукою плавно поверніть рукоятку управління швидкістю руху «на себе». Після цього Електротрицикл почне плавно розганятися.
7. Для гальмування необхідно спочатку повернути рукоятку управління швидкістю руху «від себе», а потім натиснути на педаль заднього гальма і вичавити гальмівну рукоятку переднього гальма. При цьому контролер відключає ланцюга живлення електродвигуна.

5.2. Рух, повороти, гальмування.

При необхідності здійснити поворот в ту чи іншу сторону завчасно ввімкніть відповідні покажчики повороту. Вимкніть покажчики повороту відразу після закінчення маневру. Чи не здійснюйте різких гальмувань без необхідності. При гальмуванні завчасно знизьте швидкість, повертаючи рукоятку управління швидкістю руху від себе. Плавно натисніть на педаль заднього гальма, а потім остаточно зупиніть рух Електротрицикл натисканням на рукоятку переднього гальма (ліва гальмівна рукоятка).

Увага!

Коли Ви вичавлюєте ручку гальма, автоматично відключається електродвигун.

УВАГА!

Не здійснюйте різких поворотів не знизивши швидкість!

5.3. Перемикання напрямку руху Уперед / Назад

Напрямок руху вперед / назад виконується за допомогою перемикача «Вперед / назад».

УВАГА!

Категорично забороняється включати задню скороти під час руху вперед або в зворотному напрямку. Щоб змінити напрямок руху вперед / назад, потрібно повністю зупинити трицикл. Для цього необходимо відпустити ручку газу і натиснути гальмо.

УВАГА!

При русі заднім ходом не перевищуйте швидкість 10 км / год і будьте гранично уважні і обережні.

5.4. Правила використання знижувальної передачі.

Щоб не пошкодити редуктор уникайте перевантаження транспорту. Редуктор має два положення, користуватися якими необхідно в залежності від навантаження, рельєфу і швидкості руху. Редуктор має два положення, підвищена і знижена передача, які переключаються за допомогою спеціального важеля, який знаходиться біля ніг водія.

УВАГА!

Забороняється перемикати знижувальну (підвищує) передачі під час руху - це призводить до поломки редуктора! Щоб переключити передачі, необхідно повністю зупинити трицикл. Для цього необхідно відпустити ручку газу і натиснути гальмо. Після того, як ви переключили важіль перемикання передач на редукторі, можна почати рух.

5.6. Стоянка і зупинка

Стоянку і зупинку здійснюйте тільки в тих місцях, де це дозволено Правилами дорожнього руху.

УВАГА!

При стоянці (зупинення) обов'язково:
- заблокуйте задні колеса, для цього, натисніть педаль заднього гальма і натисніть на важіль "стоянкового гальма";
- при тривалій зупинці (стоянці) вийміть ключ із замка запалювання.

5.7. Електроживлення

1. Трицикл обладнаний індикатором, який вказує рівень заряду акумуляторних батарей. Якщо показник нижче мінімального рівня, то акумуляторна батарея розряджена.
2. Якщо акумуляторна батарея розряджена, її необхідно зарядити. В іншому випадку це може пошкодити акумуляторну батарею і привести до виходу з ладу Ваш транспортний засіб.
3. Після закінчення поїздки провернути ключ з положення «вкл.» в положення «викл.» і вийняти його.
4. Зарядити акумуляторну батарею після тривалого користування, згідно індикатору рівня заряду.

Акумуляторна батарея

В період експлуатації трицикла, акумуляторні батареї вимагають періодичної перевірки рівня електроліту. При зниженні рівня потрібно додати дистильованої води. У разі поломки акумулятора звертайтеся до Продавця.
Акумуляторна батарея розрахована на 300-500 циклів зарядки / розрядки, по закінченню середньої кількості циклів в період експлуатації можлива часткова заміна акумуляторних елементів (для діагностики звертатися до продавця).

УВАГА!

Нормальна робоча температура батарей + 25С; -5С.
При експлуатації батарей при мінусових температурах потрібно враховувати, що батареї будуть втрачати ємність швидше.

Зарядка акумуляторної батареї

Стрілкою вказано роз'єм куди потрібно підключати зарядний пристрій

Мал. 5

Переконайтеся, що зарядний пристрій сумісний з Вашою системою електроживлення (220 В 50 Гц) Перед тривалим зберіганням зарядите повністю акумуляторну батарею. Навіть в справної батареї відбувається процес саморозряду, тому при тривалому зберіганні рекомендується заряджати акумулятор кожні 60 днів. У зимовий період необхідно зберігати акумуляторну батарею в сухому приміщенні при температурі оптимально не нижче + 5С.

УВАГА!

Для зарядки використовуйте ТІЛЬКИ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ, яким комплектується ваш трицикл!

Для зарядки акумулятора необхідно:

1. Вимкнути запалення.
2. Вставити штекер зарядного пристрою в трицикл.
3. Підключити зарядний пристрій до зовнішнього джерела живлення (220 В 50 Гц), див. Рис. 5.

На зарядному пристрої включиться індикатор червоного кольору. Коли індикатор засвітиться зеленим (жовтим) кольором це означає, що батарея заряджена повністю.
Після цього необхідно:

1. Відключити зарядний пристрій від зовнішнього джерела живлення.
2. Відключити штекер від блоку акумуляторної батареї. Процес повної зарядки займає (4 - 8 годин).

Не допускайте зарядки акумуляторів більше 10 годин!

6. ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА!

Ваш новий електричний трицикл потребуватиме періодичного технічного обслуговування.
Один раз на місяць необхідно перевірити і в разі необхідності відрегулювати. Обслуговування можна проводити у Продавця або в зазначеному в договорі СТО.

Рекомендації по перевірці та обслуговуванню трицикла Геркулес E-Ricksha

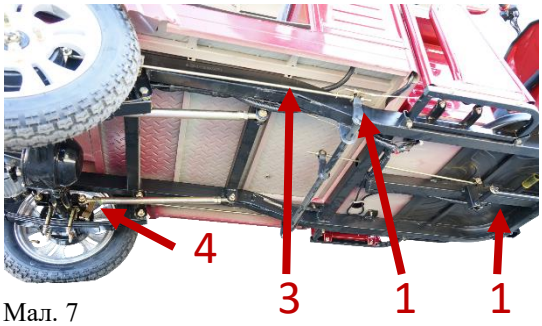
6.1. Перевірка роботи і регулювання гальм.

а) Регулювання переднього гальма.
Коли вільний хід гальмівного троса, що приводиться в рух рукояткою не влучає у діапазон 3 ... 10 мм, для регулювання використовується регулювальна гайка, (див. Мал. 6) При повороті за годинниковою стрілкою (при закручуванні) регулювальної гайки величина ходу гальмівного троса зменшується, а при повороті проти годинникової стрілки (при відкручування) - хід троса збільшується.

Мал. 6

б) Регулювання заднього гальма (проводиться під днищем Електротрицикл див. Мал. 7) При натисканні зусиллям (100 ... 150) Н (≈(10...15)кг) на педаль заднього гальма (поз. 1), вона не повинна доходити до крайнього нижнього положення на 10 ... 15 мм. Регулювання здійснюється гайками поз. 2, розташованими на тягах (поз. 3). У разі, якщо гальмівні колодки зносилися - необхідно переставити задні гальмівні важелі (поз. 4) на один шліц назад і повторити регулювання.

в) Регулювання "стоянкового гальма" виконується відповідно до пункту 6.4.



Мал. 7

ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

6.2. Характерні несправності акумуляторних батарей.

НЕСПРАВНОСТІ	ПРИЧИНИ І ОЗНАКИ	СПОСОБИ УСУНЕННЯ
Зменшення часу роботи батарей	Витік струму. Не щільне з'єднання	Перевірка з'єднань. Відновити рівень електроліту.
	Сульфатація елементів	проведення десульфатаціоних циклів розряду-заряду.
	Неправильне під'єднання зарядного пристрою, несправний зарядний пристрій.	Перевірити роботу і правильність підключення зарядного пристрою. Перевірити напругу в мережі і порівняти з рекомендованим для зарядного пристрою.
	Витік струму через зовнішні поверхні батареї. Зовнішнє коротке замикання.	Поверхню батареї очистити сухою ганчіркою. Перевірити контакти.
Один з акумуляторних елементів не заряджається.	Коротке замикання всередині акумулятора. Переполюсовка елементів, пов'язана з неприпустимими неодноразовими розрядами.	Заміна елементів.
Втрата ємності при зберіганні зарядженої батареї	Батареї не від'єднали від навантаження.	Перевірити струми витоків і під'єднання навантаження.

6.3. Характерні несправності Електротрицикл.

НЕСПРАВНОСТІ	ПРИЧИНИ І ОЗНАКИ	СПОСОБИ УСУНЕННЯ
Відсутність номінальної напруги 12V в бортовій мережі Електротрицикл	перегорів запобіжник	замінити запобіжник
	Вийшов з ладу перетворювач напруги	замінити перетворювач напруги
Несправності світлотехнічного обладнання	Перегоріли лампи освітлення	Замінити несправні лампи освітлення
При підключенні зарядного пристрою (ЗП) до гнізда електро-трицикла при відключеному мережевому проводі ЗП від мережі живлення 220 В, 50 Гц не світиться зеленим кольором індикатор ЗП.	Перевірити запобіжник ланцюга заряду	замінити несправний запобіжник
Електродвигун Електротрицикл обертається з ривками	Обрив сполучних проводів (проводів синхронізації або силових)	перевірити електромонтаж
	Батарея розряджена	зарядити батарею
	Вихід з ладу контролера	Необхідний ремонт контролера

6.4. Графік поточного обслуговування.

Інтервал	км	500	1 000	3 000	6 000	Кожні 3000
	Місяці		2	6	12	
*Акумуляторна батарея		I	I	I	I	I
*Кріпильні гайки і болти		T	T		T	T
*Гальма		I		I	I	I
*Передня вилка		–		I	I	I
Покришки		I		I	I	I
*Рульова колонка		I		I	I	I
Мастило заднього моста і знижувальної коробки		R	R	R	R	R
Задні ресори		–		I	I	I

Примітка: I = Огляд і регулювання, R = Замінити, T = Підтягти.

УВАГА!

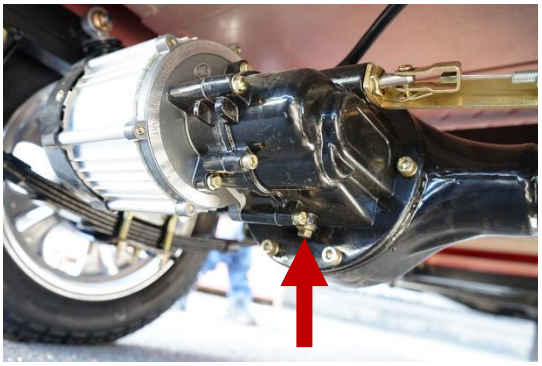
Один раз на рік повинен проводитися повний огляд і регулювання електричного трицикла - це гарантує безпеку, комфорт і нормальний термін експлуатації транспортного засобу. Особливу увагу звертати на гальма, на акумуляторну батарею - в хорошому вона стані. Коли ручку гальма відпускаємо, колесо має обертатися без опору. Якщо відбувається затирання колодок, то частина енергії буде витрачатися на подолання сил тертя, що негативно позначиться на швидкості ходу і величиною максимального пробігу. Щоб уникнути проблем відрегулюйте гальма, а при необхідності замініть гальмівні колодки.

Передні і задні шини

Пам'ятайте, що задні колеса зношуються інтенсивніше, ніж переднє, так як на нього приходиться велика частина навантаження. Нормальний тиск в шинах **(2,2-2,5 кгс / см²).**

Заміна масла в редукторі заднього моста.

А) – пробка зливного отвору.



Мал. 8

Б) – пробка заливного отвору.

Мал. 9

Замінювати масло слід періодично відповідно до графіка технічного обслуговування.

1. Встановіть трицикл на рівній горизонтальній площадці.
2. Для зливу масла відверніть пробки зливного отвору А і заливного отвору Б, см. Мал.8, 9.
3. Після зливу масла поставте на місце і загорніть пробку зливного отвору А, див. Мал. 8.
4. Залийте приблизно 0,2-0,25 л масла SAE 80W-90 або SAE 85W-90. Поставте на місце і загорніть пробку заливного отвору 2.

Мастило

Мастило використовується для запобігання тертя механічних елементів в електричному трициклі і запобігання подальшого виведення їх з ладу. Необхідно змащувати механічні деталі.

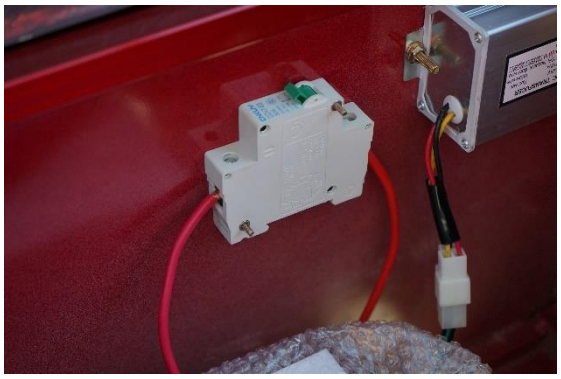
Для підшипників та інших частин трицикла використовуйте мастило «Літол-24».

Період обслуговування: один рік.

Якщо Ви знайшли неполадки і не можете усунути їх самостійно, зверніться до Продавця.

7. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ

1. При тривалому зберіганні або транспортуванні Електротрицикл на далеку відстань, слід вимкнути електроживлення автоматом захисту. Див. Мал. 10



Мал. 10

2. Зберігання Електротрицикл повинно проводитися в закритих вентильованих складських приміщеннях при температурі від плюс 5 ° С (278 К) до плюс 40 ° С (313 К) і відносній вологості не більше 80% при 20 ° С (293К). Забороняється зберігання Електротрицикл поруч з хімічними та іншими речовинами, які можуть викликати корозію частин Електротрицикл. Небажано використовувати для зберігання приміщення з великими коливаннями температури або з високою вологістю.
3. При тривалому зберіганні Електротрицикл необхідно регулярно, 1 раз на місяць, перевіряти ступінь заряду акумуляторних батарей по індикатору ступеня заряду. Щоб уникнути виходу акумуляторних батарей з ладу, слід проводити заряд кожні 60 днів.
4. Акумуляторні батареї повинні зберігатися виключно у вертикальному положенні (клемами вгору). Умови зберігання повинні виключати можливість замикання висновків акумуляторів струмопровідними предметами, а також потрапляння на них сторонніх предметів або падіння самих акумуляторів.

8. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

8.1. Гарантійний період

8.1.1. Гарантія на електричний трицикл становить дванадцять (12) місяців з дня набуття, за умови виконання всіх вимог цієї інструкції.
8.1.2. Гарантія на акумуляторні батареї становить дванадцять (12) місяців з дня набуття, за умови виконання всіх вимог цієї інструкції.

УВАГА!

При виникненні несправностей, які неможливо усунути самостійно відповідно до інструкції, Покупцеві необхідно:

1. **Припинити експлуатацію ТЗ зв'язатися з Продавцем для консультацій щодо визначення несправностей і методів їх усунення.**
2. **При необхідності подати заявку в письмовому вигляді (на електронну пошту або факс продавця).**
3. **Після отримання консультації діяти відповідно до інструкції, отриманої від продавця (при необхідності в письмовому вигляді).**
4. **У разі необхідності доставити несправну деталь до Продавця.**

Доставка несправної деталі виконується ВІДПОВІДНО ДО ДОГОВОРУ УКЛАДЕНОГО МІЖ ПРОДАВЦЕМ І ПОКУПЦЕМ.

8.2. Витратні частини і матеріали, на які не поширюється гарантія

ПЕРЕЛІК: пластмасові деталі, наклейки, лампочки, підшипники, камери, покришки, гальмівні колодки, диск колеса.

8.3. Гарантійне обслуговування не буде забезпечуватися при наступних обставинах:

1. Продукція використовується більше гарантійного терміну;
2. Продукція пошкоджена від неправильного використання, всупереч вимогам інструкції або від неправильного зберігання;
3. Якщо продукцію розбирали або самостійно ремонтували під час гарантійного терміну;
4. Деталі пошкоджені, покриті іржею при неправильному зберіганні;
5. Продукція неправильно працює через використання запасних частин і деталей не Виробника, або використовується не відповідні мастильні матеріали;
6. Продукція пошкоджена в результаті нещасного випадку або неправильного використання, такого, наприклад, як спортивні змагання або комерційне використання здача в оренду;
7. При появі несправностей клієнт не відразу звернувся для виконання гарантійного ремонту, а звернувся після закінчення гарантійного терміну;
8. Клієнт пред'являє претензії, що не належать до технічних характеристик товару.
9. Напруга в електромережі не відповідає зазначеному на зарядному пристрої.

9. ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Покупець (ПІБ або назва організації): _____

_____

Модель: _____

Колір: _____

Рама №: _____

Двигун №: _____

Дата покупки: _____ 20 ____ г.

Продавець (Штамп / Підпис): _____

З питань гарантійного обслуговування і ТО звертатися: _____

_____

З умовами гарантії ознайомлений і згоден, претензій до транспортного засобу не маю.

(Штамп / Підпис покупця): _____