



ГЕРКУЛЕС

ІНСТРУКЦІЯ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРИЦИКЛА ГЕРКУЛЕС ZJ-160 / КУ-5



ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання електричного трицикла від ТМ "ГЕРКУЛЕС".

Електричний трицикл оснащений електричним двигуном, акумуляторними батареями, необхідним електроустаткуванням для якісної роботи. На електричному трициклі можливе пересування тільки за допомогою електродвигуна. Акумулятор заряджається за допомогою зарядного пристрою, яким комплектується електричний трицикл.

Модель **HERCULES WJ160 Electro** - це робоча конячка на кожен день, яка вірою і правдою служитиме вам, але яку потрібно не забувати заряджати. **HERCULES Electro** - це економія енергоресурсів і екологічність. Трицикли ТМ «Геркулес» підходять для пересування як по асфальту, так і по ґрунтових дорогах.

Уважно вивчіть інструкцію по експлуатації та обслуговування електричного трицикла і дотримуйтеся всіх його рекомендацій.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ:

1. Перед першою поїздкою уважно прочитайте інструкцію з експлуатації та обслуговування.
2. Перед поїздкою на новому електричному трициклі, попрактикуйтесь на просторому майданчику, щоб ознайомитися з керуванням. Практика необхідна для вашої безпеки.
3. Забороняється вносити зміни в конструкцію трицикла - **Це анулює гарантію.**

ЗМІСТ

1. КОМПЛЕКТАЦІЯ ТРИЦИКЛА.....	1
2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	1
3. ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ	2
4. РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОГО РУХУ	3
5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ	5
6. ОБСЛУГОВУВАННЯ	6
7. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ	8
8. ГАРАНТІЯ	8
9. ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН	9
10. ЗАПИСИ З ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ.....	10

1. КОМПЛЕКТАЦІЯ МОДЕЛІ ГЕРКУЛЕС WJ160 ЕЛЕКТРО

У комплект до стандартної моделі ГЕРКУЛЕС ZJ-160 / KY-5 входить наступне:

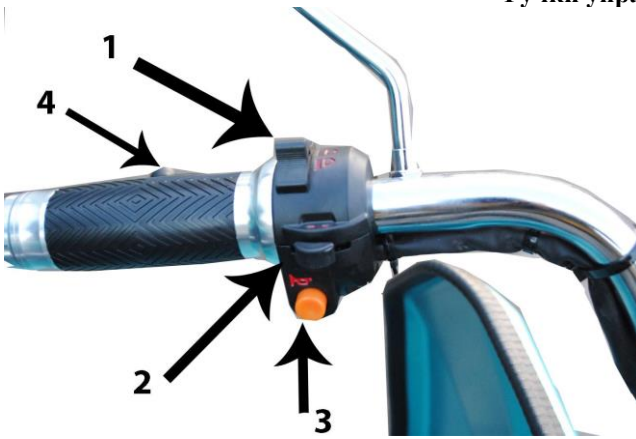
1. Інструкція -1 шт.
2. Комплект акумуляторних батарей на 60V/52Ah
3. Зарядний пристрій для батарей -1 шт.
4. Дзеркала заднього виду - 1 комплект.
5. Ключі запалювання - 2 комплекти.

**2. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРИЦИКЛА ГЕРКУЛЕС ZJ-160**

НАЗВА ХАРАКТЕРИСТИК	ДАНІ
РОЗМІРИ (мм):	3075*1180*1330
РОЗМІРИ КУЗОВА (мм)	1600*1100*280
ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА (V / W):	60/1000 із пониженою передачею
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ (км / ч):	до 40
РОЗМІРИ КОЛЕС (ПЕРЕДНІ / ЗАДНІ):	3.5-12 / 3.75-12
ГАЛЬМА (ПЕРЕДНІ / ЗАДНІ):	Барабанні
БАТАРЕЯ (V / Ah):	60/52 Свинцеві, тягові
ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА (км. Пробігу):	40-50
ЧАС ЗАРЯДКИ БАТАРЕЙ:	4-8 годин
ВАГА (кг):	323
МАКСИМАЛЬНА ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ (кг):	до 500

3. ОРГАНИ УПРАВЛІННЯ

Ручки управління на кермі



Мал.1



Мал. 2

Зліва: 1-перемикач світла «ближній-дальній» швидкості

- 2-Перемикач сигналу повороту
- 3-Звуковий сигнал.
- 4-Важіль гальма.

Праворуч: 1-Кнопка включення задньої передачі.

- 2-Кнопка перемикання швидкостей.
- 3-Перемикач світла.
- 4. Ручка газу.

УВАГА!

Кнопка перемикання швидкостей має три положення, включає три швидкості.

- 1-я швидкість** - максимальне прискорення до 15 км. годину, мінімальне витрата заряду батарей, максимальний можливий пробіг.
- 2-я швидкість** - максимальне прискорення до 25 км.час, середня витрата заряду батарей, оптимальний пробіг на одному заряді.
- 3-тя швидкість** - максимальне прискорення понад 25 км.час, максимальна витрата заряду батарей, мінімальний пробіг на одному заряді.

Показання панелі спідометра



- 1 - Ліва панель показує швидкість руху.
- 2 - Права панель показує рівень заряду батарей.
- 3 - По центру індикатор сигналу повороту, а також індикатор світла.
- 4 - В нижній частині знаходиться замок запалювання.



УВАГА! Включати тільки при повній зупинці

Права сторона від водія.

- 1 - Педаль ногого гальма;
- 2 - Важіль включення зниженої передачі;
- 3 - Важіль стоянкового гальма.

Мал.4

Під сидінням водія знаходиться ящик для перевезення інструменту, а також зарядного пристрою, у ящику знаходиться тумблер відключення живлення в системі.

4.РЕКОМЕНДАЦІ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОГО РУХУ

УВАГА!

Перед початком руху або після тривалої стоянки обов'язково проведіть контрольний огляд Електротрицикл, порядок якого викладено в цьому розділі. Це дозволить Вам бути впевненим у справності Вашого транспортного засобу і у Вашій безпеці.

УВАГА!

Необдумане використання транспортного засобу, неувважність на дорозі, може призвести до травм і пошкоджень. Виробник, дистриб'ютор і продавець не несе ніякої відповідальності за неправильну експлуатацію, обслуговування або неувважність власника ТЗ.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

- Ніколи не починайте рух в навушниках, так як вони заглушають звуки руху, відволікають Ваше увагу від навколишнього середовища, крім усього перерахованого Ви можете заплутатися в проводах при пересуванні, що може привести до втрати управління.
- Не завантажуйте предмети, які можуть ускладнити пересування, або будуть заважати бачити дорогу.
- Не сідайте на трицикл в нетверезому стані або під впливом наркотичних засобів.
- По можливості, намагайтеся не їздити при поганій погоді, в темний час доби.
- Не дозволяйте дітям користуватися трициклом.

- При вологій погоді.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Будьте обережні на мокрій дорозі, волога дорога знижує тягу, гальмівний шлях збільшується. Рекомендуємо, попередньо перед поїздкою упевнитися, що Ви зможете, при необхідності знизити швидкість і благополучно зупинитися на дорозі. Пам'ятайте, що у вологих умовах гальмівний шлях збільшується в порівнянні з нормальними, сухими умовами.

Експлуатація вночі.

Якщо, Вам необхідна поїздка вночі, дотримуйтесь правил дорожнього руху. Переконайтеся, що на Вашому трициклі працює фара і габаритний вогонь, правильно встановлені відбивачі. Уникайте доріг з інтенсивним рухом.

УВАГА!

1. Щоб уникнути поломок і пошкоджень, завжди дотримуйтесь інструкцій з безпеки.
2. Уважно прочитайте інструкцію перед використанням транспортного засобу.
3. Уважно робіть огляд Вашого трицикла перед поїздкою, і при виявленні будь – якої несправності необхідно звернутися до Продавця для усунення несправності.
4. Електропривід трицикла може мати захист від перевантаження. При перевантаженні захист відключить живлення від електродвигуна. Це може статися при русі під сильну гору.
5. У разі виникнення проблем звертайтеся до Продавця.

ТРИ ГОЛОВНИХ РАДИ ДЛЯ НОРМАЛЬНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

1. Правильна зарядка. Оптимально робити зарядку вночі. Зарядка не повинна перевищувати 10 годин.
2. Ваш трицикл може легко подолати невеликі підйоми без додаткової допомоги до 15 градусів. При тривалому русі на підйом, електричний струм в ланцюзі електродвигуна сильно збільшується, що впливає на дистанцію пробігу на одному заряді акумуляторної батареї.
3. Не допускайте попадання великої кількості води на електродвигун і електричні деталі в дощові дні і при митті.

УВАГА!

1. Уважно прочитайте інструкцію перед першою поїздкою.
2. Чітко виконуйте правила дорожнього руху.
3. Будьте особливо обережні під час руху на спусках і підйомах. При русі на спусках необхідно пригальмовувати, щоб не розвинути надмірну швидкість.
7. Не залишати електричний трицикл на тривалий час під прямими сонячними променями.
8. Тримати Ваш трицикл в провітрюваному сухому приміщенні. Будь-які сильні опади можуть призвести до пошкоджень.
9. Не дозволяти іншим особам використовувати Ваш трицикл без відповідних навичок.
10. Перед поїздкою провести огляд.

- а) Переконайтеся, що тиск в шинах в нормі. Низький тиск в шинах, може призвести до пошкодження покриття, знизити швидкість, погіршує керуваність.
- б) Переконайтеся, що акумуляторні батареї заряджені. Використання в повному обсязі заряджених батарей зменшує максимальну відстань поїздки і може привести до пошкодження батарей.
- в) Перед використанням переконайтеся в справності гальм. Вільний хід гальмівного троса переднього колеса повинен бути в межах 3 ... 10 мм. Порядок регулювання гальмівної системи викладено в 7.1 «ПЕРЕВІРКА СТАНУ ТОРМОЗНОЇ СИСТЕМИ».
- г) Переконайтеся, що Ваш трицикл знаходиться в технічно справному стані. Проведіть зовнішній огляд вашого транспортного засобу. Переконайтеся, що всі болти, гайки і інші деталі добре зафіксовані.
- д) Натисніть ручку газу, щоб перевірити роботу двигуна. Використовуйте гальма, щоб зупинити двигун.

Переконайтеся, що ручка газу не діє, коли натискаєте на гальмо.

Додаткова інформація

- Завжди надягайте комфортний одяг, що не сковує ваших рухів і взувайте зручне взуття, яке міцно фіксує ногу.
- Уникайте нерівних поверхонь, а при необхідності долаючи їх, будьте гранично обережні і уважні. Пам'ятайте, що найбільш вразливою є передня вилка Вашого транспортного засобу.

5. ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5.1. Запуск і початок руху електричного трицикла

- а) Викотити трицикл. Встановіть дзеркала заднього виду так, щоб Ви добре бачили, що знаходиться позаду вас.
- б) Вставити ключ в замок запалювання, повернути з положення «викл.» на «вкл.»
- в) Займіть положення на сидінні водія.
- г) Встановіть перемикач напрямку руху в потрібне Вам положення (рух вперед або назад).
- д) Вимкніть "гальмо стоянки" для чого натисніть педаль заднього гальма і "зніміть" його з фіксатора.
- е) Візьміться обома руками за рукоятки керма і правою рукою плавно поверніть рукоятку управління швидкістю руху «на себе». Після цього Електротрицикл почне плавно розганятися.
- ж) Для гальмування необхідно спочатку повернути рукоятку управління швидкістю руху «від себе», а потім натиснути на педаль заднього гальма і вижати гальмівну рукоятку переднього гальма. При цьому контролер відключає ланцюг живлення електродвигуна.

5.2. Рух, повороти, гальмування.

При необхідності здійснити поворот в ту чи іншу сторону завчасно ввімкніть відповідні сигнали повороту. Вимкніть сигнали повороту, відразу після, закінчення маневру. Не здійснюйте різких гальмувань без необхідності. При гальмуванні завчасно знизьте швидкість, повертаючи рукоятку управління швидкістю руху від себе. Плавно натисніть на педаль заднього гальма, а потім остаточно зупиніть рух Електротрицикла натисканням на рукоятку переднього гальма (ліва гальмівна рукоятка).

УВАГА

Коли Ви вижимаєте ручку гальма, автоматично відключається електродвигун.

УВАГА!

Не здійснюйте різких поворотів не знизивши швидкість!

5.3. Зміна напрямку руху Уперед / Назад

Напрямок руху вперед / назад виконується за допомогою перемикача «Вперед / назад».

УВАГА!

Категорично забороняється включати задню швидкість під час руху вперед або в зворотному напрямку. Щоб змінити напрямок руху вперед / назад, потрібно повністю зупинити трицикл. Для цього необхідно відпустити ручку газу і натиснути гальмо.

УВАГА!

При русі заднім ходом не перевищуйте швидкість 10 км / год і будьте дуже уважні і обережні.

5.4. Правила використання понижувальної передачі.

Щоб не пошкодити редуктор уникайте перевантаження транспорту. Редуктор має два положення, користуватися якими необхідно в залежності від навантаження, рельєфу і швидкості руху. Редуктор має два положення, підвищена і знижена передача, які переключаються за допомогою спеціального важеля, який знаходиться праворуч від водія.

УВАГА!

Суворо забороняється перемикати знижувальну (підвищуючу) передачі під час руху - це призводить до поломки редуктора! Щоб переключити передачі, необхідно повністю зупинити трицикл. Для цього необхідно відпустити ручку газу і натиснути гальмо. Після того, як ви переключили важіль перемикачів передач на редукторі, можна почати рух.

5.5. Перемикач швидкісного режиму

На кермі розташована кнопка перемикачів швидкостей (всього 3 швидкості), вона виробляє зміни на рівні контролера і сили струму.

УВАГА!

Під час руху дозволяється змінювати швидкісний режим і перемикати кнопку перемикання швидкостей.

5.6. Стоянка і зупинка

Стоянку і зупинку здійснюйте тільки в тих місцях, де це дозволено Правилами дорожнього руху.

УВАГА!

При стоянці (зупинці) обов'язково:

- заблокуйте задні колеса, для того, натисніть педаль заднього гальма і натисніть на важіль "стояночного гальма";
- при тривалій зупинці (стоянці) вийміть ключ із замка запалювання.

5.7. Електроживлення

- а) Трицикл оснащений індикатором, який вказує рівень заряду акумуляторних батарей. Якщо показник нижче мінімального рівня, то акумуляторна батарея розряджена.
- б) Якщо акумуляторна батарея розряджена, її необхідно зарядити. В іншому випадку це може пошкодити акумуляторну батарею і привести до виходу з ладу Ваш транспортний засіб.
- в) Після закінчення поїздки повернути ключ з положення «вкл.» в положення «викл.» і вийняти його.
- г) Зарядити акумуляторну батарею після тривалого користування, згідно індикатору рівня заряду.

Витрата енергії батарей залежить від вибору швидкісного режиму.

1-я швидкість - максимальне прискорення до 15 км. годину, мінімальне витрата заряду батарей, максимальний можливий пробіг.

2-я швидкість - максимальне прискорення до 25 км.час, середня витрата заряду батарей, оптимальний пробіг на одному заряді.

3-тя швидкість - максимальне прискорення понад 25 км.час, максимальна витрата заряду батарей, мінімальний пробіг на одному заряді.

Акумуляторна батарея

В період експлуатації трицикла, акумуляторні батареї не вимагають спеціального догляду. У разі поломки акумулятора звертайтеся до Продавця.

Акумуляторна батарея розрахована на 300-500 циклів зарядки / розрядки, по закінченню середньої кількості циклів в період експлуатації можлива часткова заміна акумуляторних елементів (для діагностики звертатися до продавця).

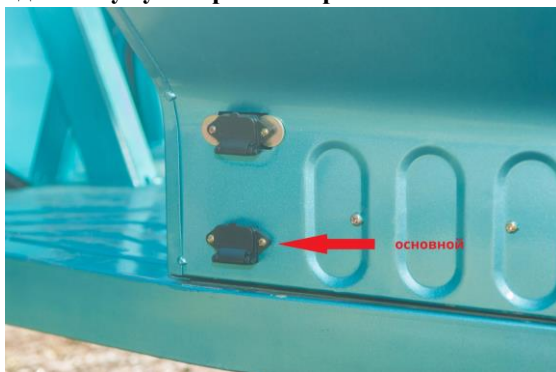
УВАГА!

На початку експлуатації, потрібно провести два повних цикли зарядки-розрядки батарей - це дозволить батареям набрати повну ємність. У подальшій експлуатації не рекомендується розряджати батареї повністю, а тільки до червоної зони, показника. Від виконання цих рекомендацій залежить термін служби ваших батарей.

Нормальна робоча температура батарей + 25С; 5С.

При експлуатації батарей при мінусових температурах потрібно враховувати, що батареї будуть втрачати ємність швидше.

Зарядка акумуляторної батареї



Стрілкою вказано роз'єм куди потрібно підключати зарядний пристрій

Мал.5

Переконайтеся, що зарядний пристрій сумісний з Вашою системою електроживлення (220 В 50 Гц) Перед тривалим зберіганням зарядіть повністю акумуляторну батарею. Навіть в справній батареї відбувається процес саморозряду, тому при тривалому зберіганні рекомендується заряджати акумулятор кожні 45-60 днів. У зимовий період необхідно зберігати акумуляторну батарею в сухому приміщенні при температурі оптимально не нижче + 5С.

УВАГА!

**Для зарядки використовуйте ТІЛЬКИ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ, яким комплектується ваш трицикл !!!
Та для тривалої експлуатації акумуляторної батареї заряджайте акумулятор після кожної поїздки.**

Для зарядки акумулятора необхідно:

1. Виключити запалювання.
2. Вставити штекер зарядного пристрою в трицикл.
3. Підключити зарядний пристрій до зовнішнього джерела живлення (220 В 50 Гц), див. Рис. 5.

На зарядному пристрої включиться індикатор червоного кольору. Коли індикатор засвітиться зеленим (жовтим) кольором це означає, що батарея заряджена повністю.

Після цього необхідно:

- а) Відключити зарядний пристрій від зовнішнього джерела живлення.
- б) Відключити штекер від блоку акумуляторної батареї. Процес повної зарядки займає (4 - 8 годин).

Не допускайте зарядки акумуляторів більше 10 годин!!!

6. ОБСЛУГОВУВАННЯ

УВАГА!

Новий електричний трицикл потребуватиме періодичного технічного обслуговування. Один раз на місяць необхідно перевірити і в разі необхідності відрегулювати. Обслуговування можна проводити у Продавця або в зазначеному в договорі СТО.

Рекомендації по перевірці та обслуговуванню трицикла Геркулес ZJ160

6.1 Перевірка роботи і регулювання гальм.

а) Регулювання переднього гальма.

Коли вільний хід гальмівного троса, що приводиться в рух рукояткою не влучає у діапазон 3 ... 10 мм, для регулювання використовується регулювальна гайка, див. мал. 6

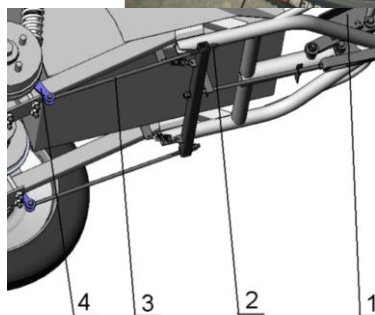
поз.1.

При повороті за годинниковою стрілкою (при закручуванні) регулювальної гайки величина ходу гальмівного троса зменшується, а при повороті проти годинникової стрілки (при відкручуванні) - хід троса збільшується.



Мал.6

- б) Регулювання заднього гальма (проводиться під дніщем електротрицикла див. мал.7. При натисканні зусиллям ($\approx (10 \dots 15)$ кг) на педаль заднього гальма поз.1, вона не доходить до крайнього нижнього положення на 10 ... 15 мм. Регулювання здійснюється гайками поз.2, розташованими штоках поз.3. У разі, якщо гальмівні колодки зносилися, необхідно переставити задні гальмівні важелі поз.4 на шпіль назад і повторити регулювання.



(100 ... 150) Н
повинна
мм.
на
один

- в) Регулювання "стоянкового гальма" проводиться відповідно до пункту 6.4).

Мал.7

ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

6.2 ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

НЕСПРАВНОСТІ	ПРИЧИНИ І ОЗНАКИ	СПОСОБИ УСУНЕННЯ
Зменшення часу роботи батарей	Витік струму.	Перевірка з'єднань
	Не щільне з'єднання	
	Сульфітація елементів	Проведення десульфатуючих циклів розряду-заряду
	Неправильне під'єднання зарядного пристрою, несправне зарядний пристрій.	Перевірити роботу і правильність підключення зарядного пристрою. Перевірити напругу в мережі і порівняти з рекомендованим для живлення зарядного пристрою.
Один з акумуляторних	Витік струму через зовнішні поверхні батареї. Зовнішні коротке замикання.	Поверхню батареї очистити сухою ганчіркою. Перевірити контакти.
	Коротке замикання всередині акумулятора.	

елементів не заряджається.	Переполюсовка елементів, пов'язана з неприпустимими неодноразовими розрядами.	Заміна елементів.
Втрата ємності при зберіганні зарядженої батареї	Батареї не від'єднали від навантаження.	Перевірити місця витоку і під'єднання навантаження.

6.3 ХАРАКТЕРНІ НЕСПРАВНОСТІ ЕЛЕКТРОТРИЦИКЛА

НЕСПРАВНОСТІ	ПРИЧИНИ І ОЗНАКИ	СПОСОБИ УСУНЕННЯ
Відсутність номінальної напруги 12V в бортовій мережі електротрицикла	Перегорів запобіжник	Замінити запобіжник
	Вийшов з ладу перетворювач напруги	Замінити перетворювач напруги
Несправності світлотехнічного обладнання	Перегоріли лампи освітлення	Замінити несправні лампи освітлення
При підключенні зарядного пристрою (ЗУ) до гнізда електро-трицикла, при відключеному мережевому проводі ЗУ від мережі живлення 220 В, 50 Гц, не світиться зеленим кольором індикатор ЗУ	Перевірити запобіжник ланцюга заряду	Замінити несправний запобіжник
Електродвигун електротрицикла обертається з ривками	Обрив сполучних проводів (проводів синхронізації або силових)	Перевірити електромонтаж
	Батарея розряджена	Зарядити батарею
	Вихід з ладу контролера	Необхідний ремонт контролера

6.4 ГРАФІК ПОТОЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Інтервал	км	500	1 000	3 000	6 000	Кожні 3000
	Місяці		2	6	12	
* Акумуляторна батарея		I	I	I	I	I
* Кріпильні гайки і болти		T	T		T	T
* Гальмо		I		I	I	I
* Передня вилка		—		I	I	I
Покришки		I		I	I	I
* Рульова колонка		I		I	I	I
Масло заднього моста і понижувальної коробки			R	R	R	R
Задні ресори		—		I	I	I

ПРИМІТКА: I = Огляд і регулювання, R = Замінити, T = Підтягти

УВАГА!

Один раз на рік повинен проводитися повний огляд і регулювання електричного трицикла - це гарантує безпеку, комфорт і нормальний термін експлуатації транспортного засобу. Особливу увагу звертати на гальма, та на акумуляторну батарею – чи в хорошому стані. Коли ручку гальма відпускаємо, колесо має обертатися без опору. Якщо відбувається затирання колодок, то частина енергії буде витрачатися на подолання сил тертя, що негативно позначиться на швидкості ходу і величиною максимального пробігу. Щоб уникнути проблем відрегулюйте гальма, а при необхідності замініть гальмівні колодки.

Передні і задні шини

Пам'ятайте, що задні колеса зношуються інтенсивніше, ніж переднє, так як на нього приходить велика частина навантаження. Нормальний тиск в шинах (2,2-2,5 кгс / см²).

ЗАМІНА МАСЛА В РЕДУКТОРІ ЗАДНЬОГО МОСТА



А) - пробка зливного отвору

Мал.8



Б) - пробка заливного отвору

Мал.9

Замінювати масло слід періодично відповідно до графіка технічного обслуговування.

Встановіть трицикл на рівній горизонтальній площадці.

Для зливу масла відверніть пробки зливного отвору А і заливного отвору Б, див. Мал.8, 9.

Після зливу масла поставте на місце і загорніть пробку зливного отвору А, див. Мал. 8.

Залийте приблизно 0,2-0,25 л масла

SAE 80W-90 або SAE 85W-90. Поставте на місце і загорніть пробку заливного отвору 2.

Мастило

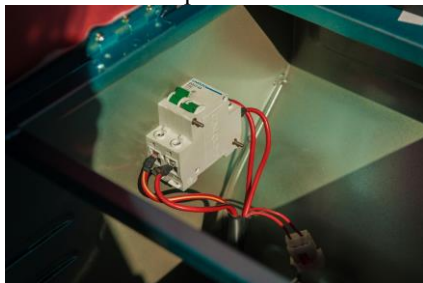
Мастило використовується для запобігання тертя механічних елементів в електричному трициклі і запобігання подальшого виведення їх з ладу. Необхідно змащувати механічні деталі.

Для передньої вилки, підшипників та інших частин трицикла використовуйте мастило «Літол-24». **Період обслуговування: один рік.**

Якщо Ви знайшли неполадки і не можете усунути їх самостійно, зверніться до Продавця.

7. ПРАВИЛА ЗБЕРІГАННЯ

7.1 При тривалому зберіганні або транспортуванні електротрицикл на далеку відстань, слід віключіть електроживлення автоматом захисту. див. мал. 10



Мал.10.

7.2 Зберігання електротрицикла повинно проводитися в закритих вентильованих складських приміщеннях при температурі від плюс 5 ° С (278 К) до плюс 40 ° С (313 К) і відносній вологості не більше 80% при 20 ° С (293К). Забороняється зберігання електротрицикла поруч з хімічними та іншими речовинами, які можуть викликати корозію частин електротрицикла. Небажано використовувати для зберігання приміщення з великими коливаннями температури або з високою вологістю.

7.3 При тривалому зберіганні електротрицикла необхідно регулярно, 1 раз на місяць, перевіряти ступінь заряду акумуляторних батарей по індикатору ступеня заряду. Щоб уникнути виходу акумуляторних батарей з ладу, слід проводити заряд кожні 45-60 днів.

7.4 Акумуляторні батареї повинні зберігатися виключно у вертикальному положенні (клемами вгору). Умови зберігання повинні виключати можливість замикання виходів акумуляторів струмопровідними предметами, а також потрапляння на них сторонніх предметів або падіння самих акумуляторів.

8. ГАРАНТІЇ

8.1. Гарантійний період

- | |
|--|
| <p>8.1.1. Гарантія на електричний трицикл становить дванадцять (12) місяців з дня придбання, за умови виконання всіх вимог цієї інструкції.</p> <p>8.1.2. Гарантія на акумуляторні батареї становить дванадцять (12) місяців з дня придбання, за умови виконання всіх вимог цієї інструкції.</p> |
|--|

УВАГА!

При виникненні несправностей, які неможливо усунути самотійно відповідно до інструкції, Покупцеві необхідно:

- А) Припинити експлуатацію ЕТ, зв'язатися з Продавцем для консультацій по визначенню несправностей і методів їх усунення.**
- Б) При необхідності подати заявку в письмовому вигляді (на електронну пошту або факс продавця).**
- В) Після отримання консультації діяти відповідно до інструкції, отриманої від продавця (при необхідності в письмовому вигляді).**
- Г) У разі необхідності доставити несправну деталь до Продавця.**

*Доставка несправної деталі виконується **ВІДПОВІДНО ДО ДОГОВОРУ**, укладеного між **ПРОДАВЦЕМ** і **Покупцем**.*

8.2. Витратні частини і матеріали, на які не поширюється гарантія

ПЕРЕЛІК: пластмасові деталі, наклейки, лампочки, підшипники, камери, покришки, гальмівні колодки, диск колеса.

8.3. Гарантійне обслуговування не буде забезпечуватися при наступних обставинах:

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">8.3.1. Продукція використовується більше гарантійного терміну;8.3.2. Продукція пошкоджена від неправильного використання, всупереч вимогам інструкції або від неправильного зберігання;8.3.3. Якщо продукцію розбирали або самотійно ремонтували під час гарантійного терміну, крім пунктів вказаних у таблицях на сторінках 6-7.8.3.4. Деталі пошкоджені, покриті іржею при неправильному зберіганні;8.3.5. Продукція неправильно працює через використання запасних частин і деталей, що не від Виробника, або використовується невідповідні мастильні матеріали;8.3.6. Продукція пошкоджена в результаті нещасного випадку або неправильного використання. Наприклад, такого як спортивні змагання або комерційне використання - здача в оренду;8.3.7. При появі несправностей клієнт не відразу звернувся для виконання гарантійного ремонту, а звернувся після закінчення гарантійного терміну;8.3.8. Клієнт пред'являє претензії, що не належать до технічних характеристик товару.8.3.9. Напруга в електромережі не відповідає зазначеному на зарядному пристрої. |
|--|

